

3 oktober 2019

Studie 'Athos' toont haalbaarheid aan

Noordzeekanaalgebied biedt potentieel voor CO₂-infrastructuur

Gasunie, EBN, Port of Amsterdam en Tata Steel, hebben een haalbaarheidsstudie naar afvang, transport, opslag en hergebruik van CO₂ (CCUS, Carbon Capture Utilisation and Storage) in het Noordzeekanaalgebied positief afgerond. In het gebied zijn voldoende mogelijkheden voor het aanleggen van een CO₂-infrastructuur met opslag van CO₂ in lege gasvelden onder de Noordzee én hergebruik van CO₂. In de komende maanden zullen de partijen voor verdere uitwerking van het CCUS-project in het Noordzeekanaalgebied diverse vervolgstudies uitvoeren.

Vanuit de wens om een bijdrage te leveren aan de klimaatdoelstellingen van Nederland hebben Gasunie, EBN, Port of Amsterdam en Tata Steel een CCUS-haalbaarheidsstudie geïnitieerd. Daaraan hebben zij de naam Athos gegeven, dat staat voor **Amsterdam-IJmuiden CO₂ Transport Hub & Offshore Storage**. Het project Athos maakt deel uit van het geheel aan klimaatprojecten in het Noordzeekanaalgebied.

De haalbaarheidsstudie laat zien dat zo'n CCUS-netwerk technisch realiseerbaar is. Zo is naar voren gekomen dat bedrijven in het Noordzeekanaalgebied het potentieel hebben om in 2030, via CCUS, tot 7,5 MT CO₂ per jaar aan uitstoot te reduceren.

Voor opslag van de afgevangen CO₂ zijn ruim voldoende lege gasvelden onder de Noordzee aanwezig. Ook heeft de studie uitgewezen dat er geen technische belemmeringen zijn voor het project en geen nieuwe technologieën ontwikkeld hoeven te worden. De CCUS-technologie wordt al wereldwijd toegepast.

Voor hergebruik van CO₂ zijn er verschillende initiatieven en plannen in het Noordzeekanaalgebied. Het meest concreet is hergebruik van CO₂ in de glastuinbouw, ook zijn er mogelijkheden tot mineralisatie en hergebruik in de vorm van synthetische brandstoffen.

Vervolgstudies

Om te komen tot een concreter projectvoorstel is verder onderzoek nodig naar bijvoorbeeld de effecten van beleidskeuzes van de Nederlandse overheid op het gebied van CCUS, de route van het CCUS-netwerk, technische specificaties van het systeem, opslaglocaties etc. In de komende maanden zullen Gasunie, EBN, Port of Amsterdam en Tata Steel hier gezamenlijk aan werken.

Noot voor de redactie (niet voor publicatie)

Voor informatie kunt u contact opnemen met één van de woordvoerders van de deelnemende partijen:

Port of Amsterdam: voor vragen over circulair hergebruik CO₂:

Anja de Kiewit (020 5234 555) anja.de.kiewit@portofamsterdam.com

EBN: voor vragen over opslag CO₂ onder de zeebodem

Marcel Hoenderdos (06 35 12 00 75), communicatie@ebn.nl

Gasunie: voor vragen over transport CO₂ en infra

Michiel Bal (06 11 00 58 49), pers@gasunie.nl

Tata Steel: voor vragen over afvang CO₂

Robert Moens (0251-491837 / 06 10 88 04 76) robert.moens@tatasteelurope.com

Over Port of Amsterdam

De Amsterdamse haven is de vierde haven van West-Europa en groot in de overslag en verwerking van energieproducten. Het Noordzeekanaalgebied sloeg in 2018 ruim 100 miljoen ton goederen over waarvan circa 82 miljoen ton in de haven van Amsterdam. In de havenregio werken in totaal ruim 68.000 mensen bij bedrijven in de haven en bij havengerelateerde bedrijven. Daarvan werken zo'n 31.000 mensen in Amsterdam.

Port of Amsterdam heeft de ambitie om op duurzame en innovatieve wijze waarde toe te voegen voor klanten en omgeving. De onderneming stimuleert groei bij bedrijven, waarbij zorgvuldig wordt omgegaan met beschikbare ruimte en kwaliteit van water, bodem en lucht. Als Port of partnerships werkt Port of Amsterdam intensief samen met partners in het bedrijfsleven, stad en regio. Voor meer informatie ga naar: www.portofamsterdam.com.

Over EBN

EBN is een bedrijf in de energiesector, dat 55 jaar geleden is opgericht om het belang van de overheid te vertegenwoordigen bij de winning van olie en gas. Vandaag de dag zet het bedrijf zich in voor een duurzame energievoorziening, en levert een bijdrage aan de maatschappelijke ambities ten aanzien van het klimaat. EBN ziet het als taak om de energietransitie in Nederland te helpen versnellen en richt zich daarom steeds meer op duurzame energieoplossingen zoals aardwarmte, CO₂-opslag, waterstof en groen gas. Daarbij staan veiligheid, duurzaamheid en innovatie voorop. EBN beschikt over unieke kennis, in de diepte van de Nederlandse ondergrond en in de breedte van het energiesysteem. Met deze kennis draagt het bedrijf eraan bij om van maatschappelijke ambities realiteit te maken. EBN is gevestigd in Utrecht met meer dan 125 medewerkers.

Over Gasunie

Gasunie is een Europees energie-infrastructuurbedrijf. Het netwerk van Gasunie behoort tot de grootste hogedrukpipeline-netwerken in Europa en bestaat uit meer dan 15.000 kilometer aan pijpleidingen in Nederland en Noord-Duitsland. Gasunie biedt transport- en opslagdiensten aan voor o.a. aardgas en groen gas.

Gasunie werkt met diverse partners samen aan het versnellen van de transitie naar een CO₂-neutrale energievoorziening. Het bedrijf gelooft dat innovaties op het gebied van gassen en warmte daarbij een belangrijke bijdrage kunnen leveren. Bijvoorbeeld in de vorm van hernieuwbare gassen als waterstof en groen gas. Zowel bestaande als nieuwe gasinfrastructuur zijn daarbij van belang. Ook is Gasunie actief in de ontwikkeling van andere voor de energietransitie relevante infrastructuur, zoals warmtenetten en transport van CO₂.

Over Tata Steel in Europa

Tata Steel is een van de grootste staalproducenten van Europa, met staalbedrijven in Nederland en het Verenigd Koninkrijk en productievestigingen in heel Europa. Het bedrijf levert hoogwaardige staalproducten aan veeleisende marktsectoren, waaronder de bouwsector, automobiellindustrie, verpakkingsector en producenten van hijs-, mijnbouw- en grondverzetmachines. In samenwerking met klanten ontwikkelt Tata Steel nieuwe staalproducten die concurrentievoordeel opleveren. De Tata Steel Group is een van de grootste staalbedrijven ter wereld, met een jaarlijkse productiecapaciteit van 33 miljoen ton. Tata Steel is een staalproducent met een grote geografische spreiding, met productielocaties en verkoopkantoren over de hele wereld. De omzet van de Tata Steel Group in het boekjaar dat eindigde in maart 2019 bedroeg \$22,67 miljard.